

Sistema Ferroviário Brasileiro



**Gabriela
Oliveira**

DEFINIÇÃO

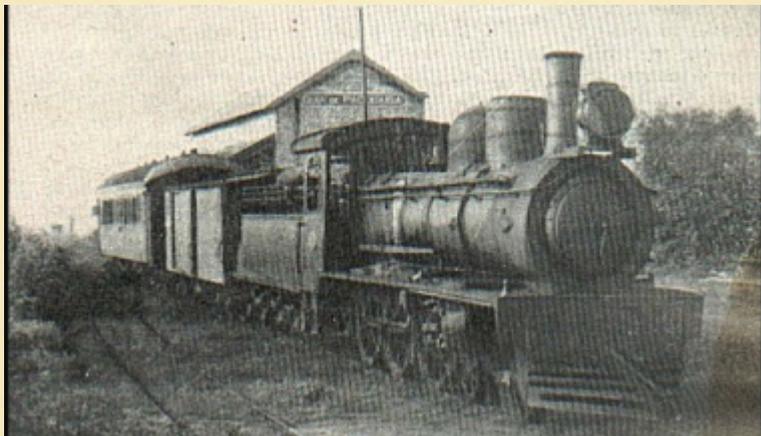
Transporte ferroviário é um tipo de deslocamento que ocorre por meio de vias férreas, transportando, dentre outros, **pessoas e cargas**. Esse meio de transporte é um dos mais antigos, seu surgimento está ligado diretamente com a Primeira Revolução Industrial, acontecimento histórico que sucedeu na Europa no final do século XVIII e início do século XIX.



<https://images.app.goo.gl/JujoMfwR2BMbtNqL8>

HISTÓRIA NO BRASIL

A primeira ferrovia foi construída pela Imperial Companhia de estradas de ferro, fundada pelo Visconde de Mauá, ligando o Porto de Mauá, na Baía de Guanabara, a Serra da Estrela, no caminho de Petrópolis. Tinha uma extensão de 14,5 km (1854).



ESTRADA DE FERRO MAUÁ

<https://images.app.goo.gl/CLEUimnZ1d8rW5UX6>

Logo depois, outras surgiram no Nordeste, Recôncavo Baiano e, principalmente, em São Paulo, para servir à economia cafeeira, então em fraco desenvolvimento. Eram, em geral, construídas ou financiadas por capitais ingleses que visavam somente à satisfação de seus interesses comerciais.

Entre 1870 e 1920, vivíamos uma verdadeira “Era das ferrovias”, sendo que o crescimento médio desta era dos 6.000 km por década. Após 1920, com o advento da era do automóvel, as ferrovias entraram numa fase de estagnação, não tendo se recuperado até os dias atuais. Atualmente, o Brasil é um país pobre em ferrovias, e que estas se encontram irregularmente distribuídas pelo território, pois enquanto a Região Sudeste concentra quase metade (47%) as ferrovias do país, as Regiões Norte e Centro-oeste, juntas, concentram apenas 8%.



DISTRIBUIÇÃO DAS FERROVIAS NO BRASIL.

<https://images.app.goo.gl/8WnooErD6uriYtAy8>

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA



Trem da ALL, a maior concessionária do Brasil

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Comboio_Variante_Boa_Vista-Guaian%C3%A3_km_169.jpg#/media/Ficheiro:Comboio_Variante_Boa_Vista-Guaianã_km_169.jpg

Das concessionárias que assumiram após a privatização, houve um rearranjo entre elas nas suas áreas de concessão. Em 1999, a Ferrovia Sul Atlântico mudou de nome e virou América Latina Logística, ao adquirir a

concessão de ferrovias na Argentina. A Novoeste e a Ferrobán, controladoras da malha Oeste e Paulista, se fundiram à Ferronorte, controladora da Malha Norte, e criaram a Brasil Ferrovias em 2002. Em 2006, após uma crise financeira, a Brasil Ferrovias é adquirida pela ALL, que passa a controlar além da Malha Sul, também as Malhas Paulista, Oeste e Norte, sendo a maior operadora ferroviária do país. A Cia Ferroviária do Nordeste em 2008 trocou de nome e virou Transnordestina Logística.



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Produ%C3%A7%C3%A3o_ferrovia_em_TKU_12010.jpg#/media/Ficheiro:Produção_ferrovia_em_TKU_1997-2010.jpg

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PESSOAS

Segundo a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos, em comparação com o ano de 2014, houve crescimento na quantidade de passageiros transportados no ano de 2015 (1,7%, 2,92 bilhões de passageiros contra 2,87 bilhões), de transportados diariamente no mesmo ano.



<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Paranapiacaba>

A Estação de Paranapiacaba, em Santo André, entre a 2.^a metade do século XIX e a 1.^a metade do século XX, foi a base de operações da São Paulo Railway, cujos trens transportavam os recém-chegados imigrantes, além de quase toda a produção cafeeira do estado de São Paulo.

Os maiores e mais movimentados sistemas de transporte ferroviário de passageiros do Brasil são, respectivamente: a Estrada de Ferro Carajás (EFC), e a rede de trens metropolitanos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). Já em relação ao transporte metroviário, o maior e mais movimentado sistema do país é o Metrô de São Paulo.



Mapa de localização dos sistemas ferroviários urbanos brasileiros em operação

BIBLIOGRAFIA

<https://brasilecola.uol.com.br/brasil/transporte-ferroviario-brasileiro.htm>

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mapa_dos_sistemas_ferr

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Produ%C3%A7%C3%A3o_2010.jpg