

Novas Motos 2017



Modelo mais estiloso da nova linha de motocicletas clássicas da Triumph, a Bonneville Bobber já está disponível em pré-venda no Brasil. Ela, uma das motocicletas mais esperadas pelos fãs da montadora inglesa por aqui, a Triumph Bonneville Bobber já está disponível em pré-venda em algumas concessionárias da marca em território brasileiro. Sendo um dos modelos mais estilosos e atraentes da linha Bonneville, a Bobber, como o próprio nome diz, tem seu visual inspirado nas motocicletas da década de 1940, onde soldados removiam peças de suas motos para criar modelos mais rápidos e leves, o que pode ser notado no para-lama baixo, traseira minimalista e banco solo.

Triumph Bonneville Bobber Um dos elementos principais em qualquer motocicleta da linha Bonneville é seu design e, neste quesito, a Bonneville Bobber 2017 não foge à regra, trazendo princípios de estilo minimalista, mantendo a tradição da montadora para a linha. Seu visual é característico, contando com exclusivo assento único e baixo, farol e tanque com acabamento minimalista, guidão mais amplo, rodas raiadas e para-lama em aço, e elementos característicos e únicos das motocicletas Triumph.



Motor da Bonneville Bobber Trazendo o já conhecido motor de 1200cc que equipa a nova linha Bonneville T120, a nova Bonneville Bobber 2017 conta com motorização de dois cilindros High-Torque (HT), traz arrefecimento líquido e transmissão de seis velocidades. O motor é capaz de gerar a potência de 80 cavalos a 6.500 rotações e traz torque de 10,5kgf.m aos 3.100 giros, garantindo melhor desempenho mesmo em rotações mais baixas. É uma boa potência e ótimo torque para o estilo da motocicleta.

Preço da pré-venda da Triumph Bobber no Brasil
Ainda não há informações oficiais da montadora a respeito dos valores que serão cobrados para a Triumph Bonneville Bobber no mercado brasileiro, mas segundo informações obtidas recentemente, o preço deve ficar entre R\$48.000,00 e R\$50.000,00. Vale destacar que a montadora já havia confirmado que traria a motocicleta bicilíndrica de 1.200cc, que oferece mais torque e potência em baixos giros devido à alterações do motor, para o mercado brasileiro ainda esse ano, mas não havia informado datas. Para mais informações a respeito da pré-venda, é possível entrar em contato com uma das concessionárias da montadora no país pelo site oficial.

MV Agusta Dragster 800 RC Edição Limitada

Nova edição exclusivíssima feita pela MV Agusta acaba integrar a linha RC da marca, conheça a naked MV Agusta Dragster 800 RC, uma versão melhorada, tanto no sentido estético quanto mecânico, da moto mais vendida da fabricante, a Dragster RR. A linha RC da MV Agusta traz modelos que tenham mecânicas e design vindos das pistas para as ruas, por isso a sigla RC, de “Reparto Corse” em italiano, ou “Divisão de Corridas” em português.



MV Agusta Dragster 800 RC 2017 A mais recente integrante dessa linha RC é a naked Dragster 800, que foi apresentada no último salão de Milão em 2016 e que é limitada a somente 350 unidades. Ou seja, uma moto para poucos pilotos. Considerada como uma peça de artesanato pela fabricante no comunicado de divulgação a Dragster RC abusa na leveza e sofisticação de componentes em fibra de carbono. O para-lama dianteiro, os defletores de calor do radiador e a pequeníssima carenagem frontal, todos em fibra de carbono, combinados com as rodas forjadas da Departamento Corse confirmam que a novidade realmente é sofisticada e teve atenção em todos os detalhes.



Na parte mecânica a MV Agusta Dragster 800 RC também se diferencia da versão RR trazendo componentes vindos direto das pistas para as ruas. Seu motor é um tricilíndrico de 798cc que é capaz de gerar mais de 140 cavalos aos 13.100 giros. Ele foi projetado de forma a pesar apenas 52kg e explora um virabrequim derivado de corrida que garante uma dinâmica de condução exclusiva para a Dragster RC. Segundo comunicado, o ronco desse motor soa como uma nota aguda e crua que sai através de um silenciador de três elementos desenvolvido especificamente para isso. Já na parte tecnológica essa máquina traz muita coisa embarcada, como uma unidade de controle eletrônico projetada exclusivamente para a MV Agusta que permite escolher quatro configurações diferentes e ainda oferece a personalização completa de uma delas. Outras tecnologias são o QuickShift EAS 2.0, que permite mudanças rápidas de marchas, e o Controle de Tração, com 8 níveis que pode ser ajustado desde o totalmente livre até o nível com maior intervenção eletrônica na roda traseira.

reço MV Agusta Dragster 800 RC 2017 A exclusiva e limitada Dragster 800 RC é vendida no mercado internacional pelo preço sugerido de U\$20mil e os poucos clientes que comprarem uma das suas 350 unidades recebe um certificado de autenticidade, que corresponde ao numero de sua produção estampado também no number plate, e uma capa protetora exclusiva para o modelo.



KTM 390 Duke 2017 Edição Especial Brasil

Estando prevista apenas para 2018 no Brasil, a 390 Duke receberá uma nova versão, batizada de KTM 390 Duke Edição Especial Brasil. Confira! A KTM anunciou na última quarta-feira (24) o lançamento da KTM 390 Duke ABS Edição Especial no Brasil, sendo que o novo modelo chegará ao mercado com itens de personalização que complementarão o design, o conforto e a esportividade do novo modelo. Enquanto a versão 2018 está prevista para chegar ao mercado nacional somente a partir do ano que vem, conforme noticiamos aqui, a marca austríaca informou que essa edição especial chegará ao país ainda nesse ano, nas cores: branca e preta, apenas no modelo 2017.

Nova KTM 390 Duke Edição Especial Brasil Além de grafismos exclusivos, a 390 Duke Edição Especial Brasil também conta com o pacote KTM PowerParts incorporado, que traz o novo assento ergonômico completo, além de kits de personalização na cor laranja. O modelo passou a ter mais esportividade e conforto nessa edição, passando a contar com design mais ousado, sendo que o novo assento é composto por uma espuma diferenciada, que segundo a marca trará mais conforto para a pilotagem do dia a dia.



Motor da KTM 390 Duke Edição Especial Brasil
Apesar de suas modificações estéticas e da versão especial trazer algumas mudanças em sua personalização, no conforto e visual, a 390 Duke Edição Especial Brasil não passou por mudanças em seu motor, que foi um dos destaques do modelo anunciado anteriormente. Sua potência de 44cv gerados pelo motor monocilíndrico de 373 cm³, aliada ao quadro de treliça (como falado, já conhecido da família) e com peso a seco de 139 kg, gera uma relação peso/potência de 3,15 kg/cv.



Preço e chegada da KTM 390 Duke Edição Especial Brasil Segundo informações do anúncio da montadora austríaca, a KTM 390 Duke Edição Especial Brasil será produzida de forma limitada, com preço público sugerido de R\$22.690,00, com disponibilidade nas cores Branca e Preta.

Nova Apache RTR 200 é flagrada no Brasil

Aparentemente a Dafra está preparando o lançamento de um novo modelo para o Brasil, já que a nova Apache RTR 200, produzida pela indiana TVS, parceira da montadora aqui no país, foi flagrada em testes na cidade de São Paulo. A marca brasileira no entanto não confirma a chegada do novo modelo ou mesmo que ele será comercializado no Brasil, mas essa seria uma atualização interessante para a Apache 150, que é vendida por aqui desde 2009. Caso seja confirmado o lançamento para o país, a nova Apache 200 será um meio termo entre motos como a Honda CG 160 Titan/Yamaha Fazer 150 e Honda CB Twister/Fazer 250.

Nova Apache RTR 200 no Brasil A montadora, questionada a respeito do novo modelo, informou que “acaba de reforçar a parceria com a TVS, trazendo um novo modelo ao mercado brasileiro no segundo semestre de 2017, com lançamento previsto para ocorrer durante o Salão Duas Rodas desse ano”.



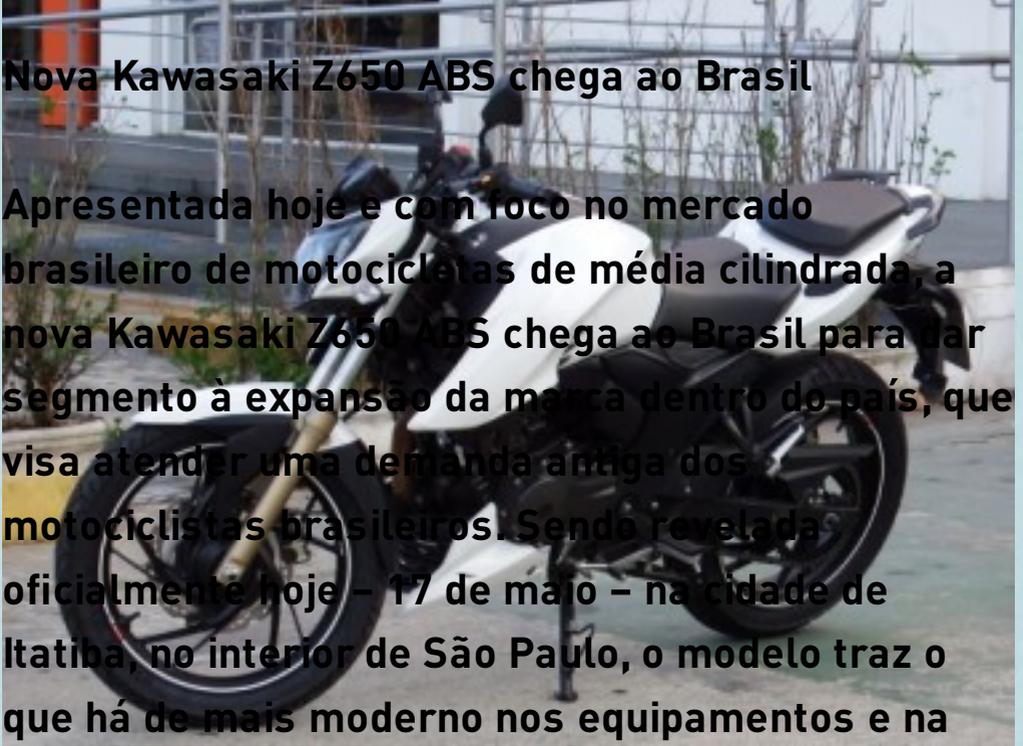
Especificações Técnicas da nova Apache RTR 200
Mesmo que o modelo não seja confirmado para o país, é interessante ficar de olho nas especificações técnicas da nova Apache RTR 200, já que o modelo poderá substituir a Apache 150 no line-up da marca. No mercado indiano, a Apache 200 conta com motor monocilíndrico de 197,75cc e quatro válvulas, oferecendo 21 cavalos de potência máxima, contando também com injeção eletrônica e sendo combinado com câmbio de 5 velocidades. Segundo dados da montadora, a nova Apache RTR 200 é capaz de fazer de 0 a 100km/h em 12 segundos na versão com injeção eletrônica, sendo que também existe uma versão com carburador, que atinge no máximo 20 cavalos de potência.



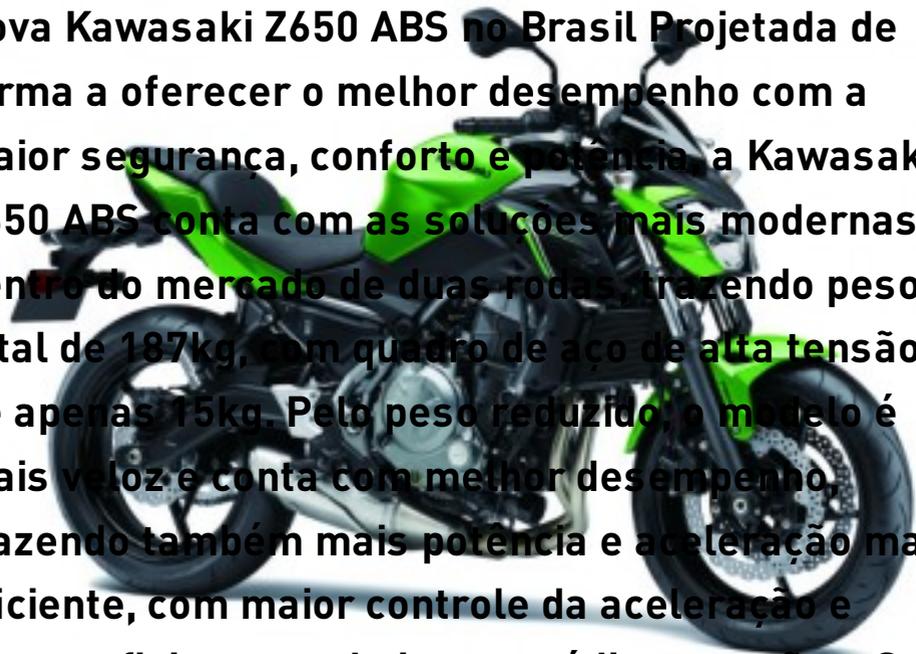
Preço e chegada da nova Apache RTR 200 no Brasil
Trazendo velocidade máxima de 129km/h e peso seco de 148,6kg, a motocicleta tem bom desempenho, traz freios a disco nas duas rodas e suspensão monoamortecida em sua traseira. Não há informações sobre os valores que serão cobrados para a nova Apache RTR 200 no Brasil, mas novos detalhes devem ser informados durante o Salão Duas Rodas, que acontece em São Paulo no fim do ano. Esperamos que até o salão, que só acontecerá em novembro, a Dafra libere mais algumas informações sobre essa novidade. Até lá, vamos aguardar. As fotos do flagra são de Cassio Narciso.

Nova Kawasaki Z650 ABS chega ao Brasil

Apresentada hoje e com foco no mercado brasileiro de motocicletas de média cilindrada, a nova Kawasaki Z650 ABS chega ao Brasil para dar segmento à expansão da marca dentro do país, que visa atender uma demanda antiga dos motociclistas brasileiros. Sendo revelada oficialmente hoje – 17 de maio – na cidade de Itatiba, no interior de São Paulo, o modelo traz o que há de mais moderno nos equipamentos e na tecnologia japonesa, oferecendo ao mercado brasileiro uma naked diferenciada, de médio porte e com visual mais agressivo.



Nova Kawasaki Z650 ABS no Brasil Projetada de forma a oferecer o melhor desempenho com a maior segurança, conforto e potência, a Kawasaki Z650 ABS conta com as soluções mais modernas dentro do mercado de duas rodas, trazendo peso total de 187kg, com quadro de aço de alta tensão de apenas 15kg. Pelo peso reduzido, o modelo é mais veloz e conta com melhor desempenho, trazendo também mais potência e aceleração mais eficiente, com maior controle da aceleração e torque eficiente em baixas e médias rotações. Seu tanque tem capacidade para 15 litros de combustível, o que garante maior autonomia para o modelo.



Motor da Kawasaki Z650 ABS A motorização da nova Kawasaki Z650 ABS fica por conta de um propulsor bicilíndrico, de 649 cm³, que oferece ao piloto potência máxima de 68 cavalos nas 8.000 rotações, sendo potente tanto para o uso na cidade quanto para as rodovias. Além disso, o modelo também conta com sistema de embreagem de dupla opção, assistida e deslizante, além de sistema de frenagem de disco duplo em formato margarida – 300 mm na dianteira e 220 mm na traseira. Como o nome indica, o modelo tem freios



com ABS de série e também conta com sistema de amortecimento voltado ao conforto, com garfo dianteiro telescópico de 41 mm e suspensão traseira horizontal, com ajuste de pré-carga.

Preços e cores da nova Kawasaki Z650 ABS para o Brasil. Segundo os detalhes da montadora, o modelo estará disponível em sua rede de concessionárias no país a partir de junho e chegará em três opções distintas de cor, com valor público sugerido de R\$ 30.990,00.



