

# Qual Moto Comprar Em 2017



## **Nova Honda CBR 250RR é moto de competição em pequena escala**

**Com potência e estilo de motocicleta de competição, a nova Honda CBR 250RR aposta em motor de 2 cilindros, três modos de pilotagem e muita potência. Confira! Chegando às terras nipônicas esse mês, a nova Honda CBR 250RR é uma das novidades que mais prometem agitar o mercado internacional de duas rodas, trazendo design de motocicleta de competição e equipamentos dignos das irmãs maiores. A miniesportiva traz diversos equipamentos de ponta, que fazem parte do lineup de motos maiores, como modos de pilotagem, freios ABS, acelerador eletrônico, painel digital e nova iluminação em LED, garantindo maior desempenho e também mais conforto, devido sua tecnologia, baixo peso e arquitetura.**

A rider wearing a helmet and racing suit is shown from a side profile, leaning into a turn on a Honda CBR 250RR motorcycle. The motorcycle is black with red accents. The background is blurred, suggesting high speed. The text is overlaid on the image in a bold, black font.

**Detalhes da nova Honda CBR 250RR Modelo de entrada no mundo das motocicletas racing da montadora japonesa, a nova Honda CBR 250RR passa a contar com diferenciais interessantes com relação às suas concorrentes diretas, como a Yamaha R3 e a Kawasaki Ninja 300, o acelerador eletrônico ride-by-wire, três modos de pilotagem (Sport, Confort, Sport+). O tanque de combustível é de 14,5 litros, com desempenho de 40 km/l, o que garante boa autonomia para a motocicleta, além de permitir mais suavidade e controle devido ao peso relativamente baixo. Na questão visual, o novo conjunto óptico é dividido em quatro feixes de luz, com aspecto mais esportivo e ousado, sendo que o modelo também traz duplo escape lateral, além de pedaleiras em alumínio e iluminação em LED.**



**Motorização da nova Honda CBR 250RR** O novo modelo conta com motorização de dois cilindros paralelos, com 249,7 cc de capacidade, injeção eletrônica de combustível e também arrefecimento a líquido do motor. O propulsor da nova Honda CBR 250RR oferece 37 cavalos de potência nas 12.500 rotações, com torque máximo de 2,3 kgf a 11.000 rotações, sendo combinado com câmbio de seis velocidades e atingindo até 170 km/h de velocidade máxima.



**Valores da nova Honda CBR 250RR No Japão, a nova motocicleta estará disponível em três opções de cores: vermelho, preto e cinza. A expectativa da montadora é comercializar ao menos 3.500 unidades da motocicleta no primeiro ano de vendas do modelo, que custa o equivalente a R\$ 21.500 em conversão direta sem impostos.**



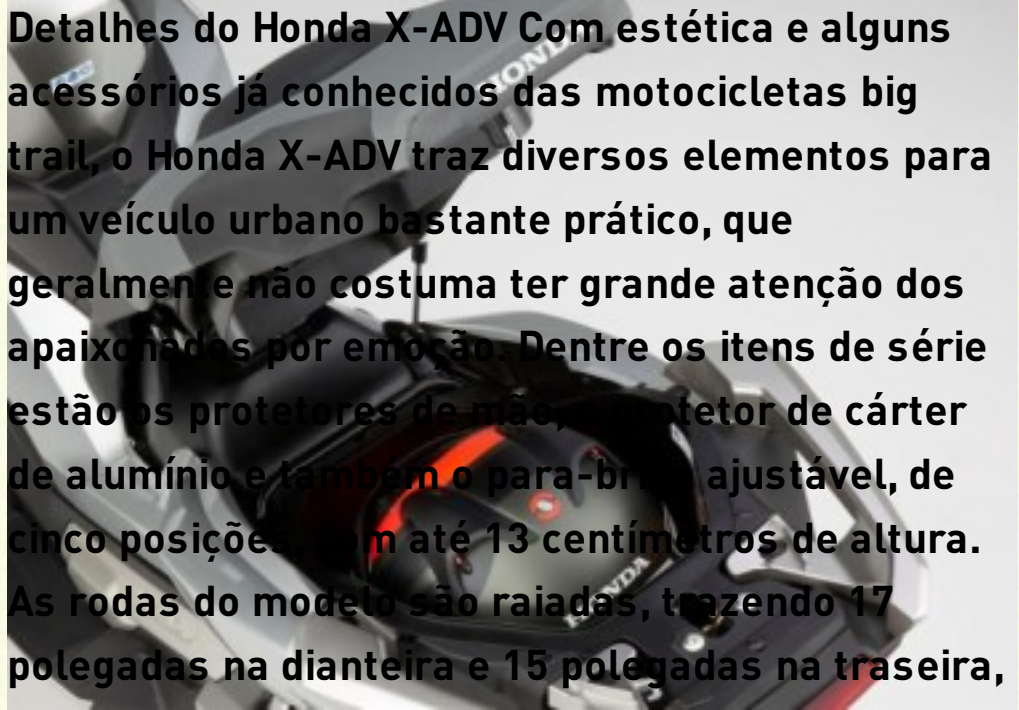


**Novo scooter Honda X-ADV já está disponível para compra**



**Apresentado como conceito em 2015 e como produto em 2016, o novo Honda X-ADV já tem preço definido e está disponível para compra. Confira os detalhes agora! Um dos maiores destaques da montadora japonesa Honda nos últimos salões internacionais e uma das apostas da montadora para o futuro próximo, o scooter Honda X-ADV foi apresentado pela primeira vez como conceito em 2015 e teve seu modelo final divulgado em 2016. Agora, alguns meses depois do anúncio oficial do modelo, o Honda X-ADV já está a venda e tem preço definido para o mercado, mas seu posicionamento pode ser considerado mais próximo da Africa Twin (sucesso de 2016) do que da NC 750, a qual compartilha o motor.**



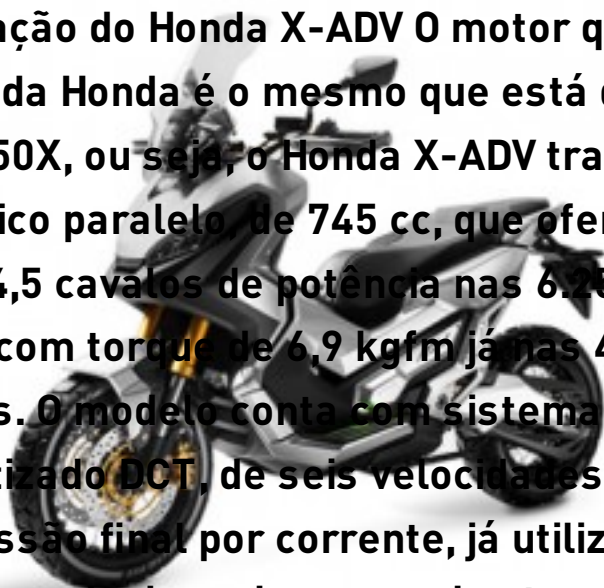


**Detalhes do Honda X-ADV Com estética e alguns acessórios já conhecidos das motocicletas big trail, o Honda X-ADV traz diversos elementos para um veículo urbano bastante prático, que geralmente não costuma ter grande atenção dos apaixonados por emoção. Dentre os itens de série estão os protetores de mão, protetor de cárter de alumínio e também o para-brisa ajustável, de cinco posições, com até 13 centímetros de altura. As rodas do modelo são raiadas, trazendo 17 polegadas na dianteira e 15 polegadas na traseira, com pneus de uso misto (120/70 e 160/60), combinadas com suspensões de 153 mm e 150 mm de curso.**



**Motorização do Honda X-ADV** O motor que equipa o scooter da Honda é o mesmo que está disponível na NC 750X, ou seja, o Honda X-ADV traz motor bicilíndrico paralelo, de 745 cc, que oferece ao piloto 54,5 cavalos de potência nas 6.250 rotações e conta com torque de 6,9 kgfm já nas 4.750 rotações. O modelo conta com sistema de câmbio automatizado DCT, de seis velocidades, com transmissão final por corrente, já utilizado na VRF 1200F, com dupla embreagem de atuação

hidráulica, permitindo engates mais rápidos e também seleção manual no guidão. O modelo tem peso em ordem de marcha de 238 kg e conta com porta-objetos de 21 litros, com tomada 12V integrada, e tanque de combustível de 13 litros (com reserva).



**Valores e venda do Honda X-ADV** Em um primeiro momento, o novo modelo estará disponível para compra apenas no mercado europeu, onde chegará custando 11.500 euros (R\$ 65 mil em conversão direta sem impostos), valor próximo da Africa Twin. A montadora não informa se o modelo será vendido no Brasil ou quando podemos esperar por ele por aqui, mas seu principal concorrente aqui venha a ser vendido aqui, deverá ser o scooter Yamaha TMax 530, que tem preço de R\$ 59 mil atualmente.



## **Honda XRE 300 Adventure 2017 é apresentada oficialmente**



**Detalhes da nova Honda XRE 300 Adventure 2017**  
**Desenvolvida em versão única STD, a nova Honda XRE 300 Adventure 2017 tem grafismos voltados ao visual adventure, mesclando as cores preto fosco, amarelo e prata metálico. Chegando a se parecer um pouco com a nova Suzki V-Strom 250. Suas rodas trazem faixas na mesma**



linguagem visual, trazendo também a numeração  
Especificações da Honda XRE 300 Adventure 2017  
da cilindrada em destaque no escapamento,  
Com ciclística desenvolvida para oferecer  
visando transmitir ares mais esportivos e de  
pilotagem mais segura e fácil, a Honda XRE 300  
ousadia ao modelo. Seu painel de instrumentos é  
Adventure 2017 conta com chassi de berço  
do tipo Blackout, trazendo informações de  
semiduplo, que permite estabilidade em diversos  
velocidade, medidor e consumo de combustível,  
tipos de terrenos. Em nosso canal no Youtube  
tacômetro, hodômetro parcial e total, dentre  
(inscreva-se) na época do lançamento da nova XRE  
outras ferramentas. A novidade ainda vem com  
300 2017, nós publicamos um vídeo comentando  
tampeador de farol.  
seus detalhes, assista.





**Motorização da Honda XRE 300 Adventure 2017** O novo modelo chega ao mercado com motor DOHC (Double Over Head Camshaft), com duplo comando no cabeçote, de 291,6 cc. O conjunto conta com injeção eletrônica PGMFi, sendo que seu tanque de combustível traz capacidade para 13,8 litros (reserva de 3,9 litros). O motor da Honda XRE 300 Adventure 2017, o mesmo das outras versões, traz 25,4 e 25,6 cavalos de potência em 7.500 rotações, com gasolina e etanol, respectivamente, contando com torque de 2,76 e 2,80 kgfm nas 6.000 rotações, também respectivamente com gasolina e álcool. O câmbio do modelo é de cinco velocidades, com escalonamento engrenado, oferecendo melhor torque e potência, com transmissão final por corrente.

**Preço e chegada da nova Honda XRE 300 Adventure 2017** A nova Honda XRE 300 Adventure 2017 será fabricada em Manaus (AM) e estará disponível nas concessionárias da montadora em todo o país a partir de março, sendo comercializada em versão única STD, com preço público sugerido de R\$ 16.890,00 (sem frete ou seguro).

**Honda XRE 300 – Cores e Versões**

| MODELO      | ANO  | COR     | PREÇO (R\$) |
|-------------|------|---------|-------------|
| XRE 300 STD | 2017 | PRETO E |             |

**VERDE PEROLIZADO R\$ 16.190,00 ADVENTURE R\$ 16.890,00 XRE 300 C-ABS BRANCO RALLY R\$ 17.190,00**

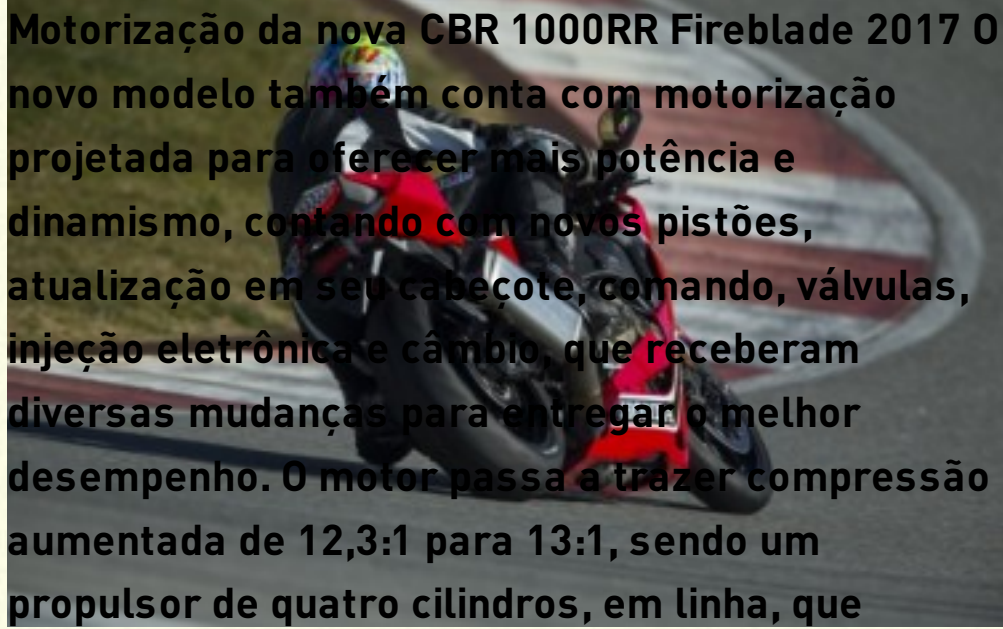
**Nova Honda CBR 1000RR Fireblade 2017**

O modelo traz três anos de garantia, Apresentada após três anos de desenvolvimento, a nova Honda CBR 1000RR Fireblade 2017 chega com de óleo gratuito durante sete revisões.

diversas mudanças e deve estrear no Brasil no segundo semestre! Um dos lançamentos mais esperados para esse ano, a nova Honda CBR 1000RR Fireblade 2017 deve chegar ao Brasil, importada, já no segundo semestre desse ano, trazendo diversas novidades para o modelo superesportivo. O novo modelo, que foi desenvolvido por três anos pela montadora japonesa, chega ao mercado voltada para retomar força entre as superesportivas, já que era o único modelo de superbike que não contava com sistemas de assistência eletrônica além dos freios ABS.

**Especificações técnicas da Honda CBR 1000RR Fireblade 2017** Para oferecer melhor dirigibilidade, inclusive para os pilotos de níveis diferentes de habilidade, o novo modelo passou a contar, finalmente, com um completo pacote eletrônico: agora são cinco modos de pilotagem; sistema de controle de tração, freio motor e anti-empinada; sistema de freios ABS (sem ajuste de níveis, no entanto), que pode ser desligado; O modelo oferece diversas opções de ajustes e regulagens

e, apesar de parecer complicado a primeira vista, as opções disponíveis na Honda CBR 1000RR Fireblade 2017 são fáceis de utilizar e sua interface de ajustes é bastante intuitiva. Ela também traz acabamentos em materiais mais leves e resistentes, fazendo com que o desempenho e a aerodinâmica do modelo sejam bastante interessantes, atraindo aqueles que haviam “debandado” para outras superbikes.



**Motorização da nova CBR 1000RR Fireblade 2017** O novo modelo também conta com motorização projetada para oferecer mais potência e dinamismo, contando com novos pistões, atualização em seu cabeçote, comando, válvulas, injeção eletrônica e câmbio, que receberam diversas mudanças para entregar o melhor desempenho. O motor passa a trazer compressão aumentada de 12,3:1 para 13:1, sendo um propulsor de quatro cilindros, em linha, que oferece ao piloto 192 cavalos de potência nas 13.000 rotações e torque de 11,6 kgfm nas 11.000 rotações.



**Chegada e preço da nova Honda CBR 1000RR  
Fireblade 2017 O preço da nova Honda CBR 1000RR  
Fireblade 2017, na versão normal, é de 18.500  
euros em Portugal, por exemplo. Isso, em uma  
conversão direta para a cotação atual, dá algo em  
torno de R\$61.500,00. Já a versão SP (Special  
Edition) tem preço sugerido de 23.000 euros, o que  
gira em torno de R\$76,5mil. É esperado que essa  
nova versão da Fireblade chegue ao mercado  
brasileiro, por meio de importação, já no começo  
do segundo semestre de 2017.**

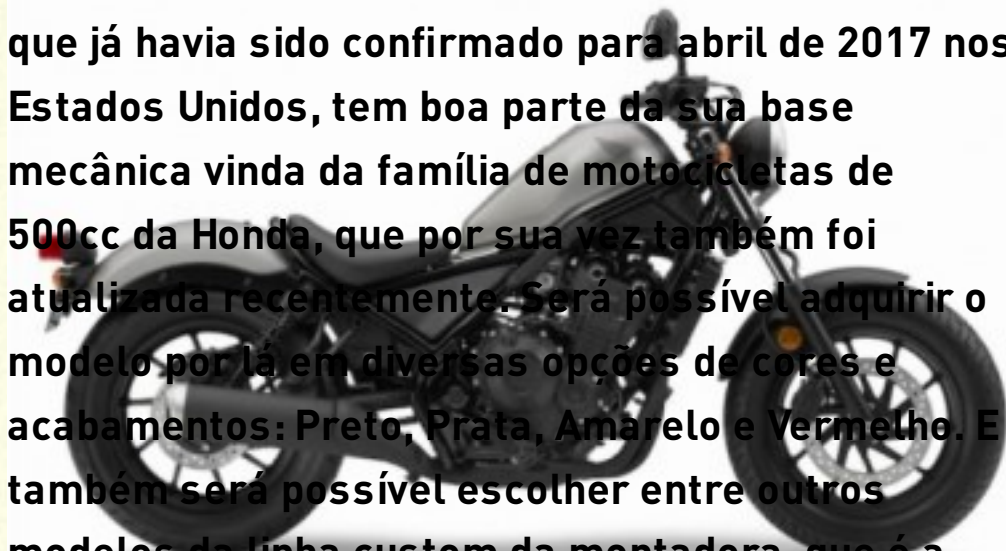
Ficha Técnica da nova Honda CBR 1000RR Fireblade 2017 Motor 4 cilindros em linha, 4 tempos DOHC com 16 válvulas e refrigeração líquida Cilindradas 999cc Potência Máxima 141kW (192 CV) /13.000rpm Torque Máximo 11,4kgf.m/11.000rpm Freio Dianteiro 2 Discos hidráulicos de 320 x 4,5 mm com maxilas de 4 êmbolos e pastilhas de material sinterizado. Com ABS de 2 canais Freio Traseiro Disco hidráulico de 220 x 5 mm com maxila de êmbolo único e pastilhas de material sinterizado. Com ABS de 2 canais Suspensão Dianteira Forquilha telescópica invertida, com um diâmetro da bainha de 43 mm e com pré-carga, compressão e ajuste progressivo. 120mm de curso Suspensão Traseira Unidade Pro-Link com amortecedor traseiro com pré-carga, compressão e ajuste progressivo, 62mm de curso

## **Honda CMX 500 Rebel apresentada no Salão de Verona**



**Desenvolvida no melhor estilo bobber, famoso nas motocicletas da Harley-Davidson, a Honda CMX 500 Rebel será apresentada oficialmente na Europa, durante o Salão de Verona. Se preparando para fazer sua estréia no mercado europeu, a Honda CMX 500 Rebel terá sua estréia no velho continente durante o Motor Bike Expo, ou Salão de Verona, que está acontecendo na Itália. Trazendo o estilo bobber, que surgiu nos Estados Unidos nos anos 1940 e 1950 e bastante explorado por montadoras como a H-D e Triumph, por exemplo, o novo modelo tem rodas mais largas, visual minimalista e banco único.**

**Detalhes da Honda CMX 500 Rebel O novo modelo, que já havia sido confirmado para abril de 2017 nos Estados Unidos, tem boa parte da sua base mecânica vinda da família de motocicletas de 500cc da Honda, que por sua vez também foi atualizada recentemente. Será possível adquirir o modelo por lá em diversas opções de cores e acabamentos: Preto, Prata, Amarelo e Vermelho. E também será possível escolher entre outros modelos da linha custom da montadora, que é a mais extensa e diversificada da marca em todo o mundo. A Honda CMX 500 Rebel conta com motor bicilíndrico de 471cm<sup>3</sup> e oferece ao seu piloto 47 cavalos de potência máxima. O modelo chegará ao mercado com opção de sistema de freios ABS (antitravamento) e trará painel digital de instrumentos e visual mais clássico, inspirado nas motocicletas históricas da montadora. Para os mais atentos, é possível perceber que este é o mesmo propulsor que equipa a linha 500 no Brasil. Segundo informações, o modelo será comercializado na Europa nas versões Preto e Prata Fosco.**





**Preços e chegada da Honda CMX 500 Rebel Com vendas previstas para iniciar em abril deste ano nos Estados Unidos, pelo valor de S\$5.999,00, que em conversão direta dá algo em torno de R\$21.000,00, ainda não há informações sobre os preços e datas de venda do modelo na Europa. Não existe previsão de chegada do modelo ao mercado brasileiro ou dos preços que seriam praticados para essa linha da montadora japonesa dentro do Brasil, mas estamos vendo que a fabricante está levando o modelo para outros mercados.**