

Le 3008 Affronte Le Tiguan



**VOITURE
DE L'ANNÉE**



Le 3008 a débarqué sur le marché et a surpris tous les médias, la concurrence et les fans de marques étrangères par sa conception qualifiée irréprochable ! Le 3008 est arrivé et a vaincu son rival le Kadjar qui est très loin du 3008 en terme de présentation extérieur, de design, de motorisations et d'équipements.

Le Lion a vaincu tous ses concurrents, a-t-il vaincu le Tiguan?

Pour plus d'informations sur le 3008 et sa prochaine finition qui ne tarderas pas à arriver en europe sur nos routes à la page suivante.



Oui le 3008 a vaincu le Tiguan car en terme d'équipements, de design, de tenue de route et de puissance le Lion est largement en avance, rappelant que l'intérieur du 3008 est sans concurrence sur le marché ! Aucun SUV égale le 3008. Parlons un peu de son rapport prix équipements, il est simplement idéal pour 25 900 euros le client peut bénéficier du i-Cockpit nouvelle génération avec des graphiques parfaitement réalisés et des options de personnalisations du i-Cockpit le tout en modèle de BASE ! Dites-moi quel constructeur qui propose une telle offre sur le marché ? Aucun ! Le 3008 Bas le Kadjar même en terme de puissance avec 180 ch sous le capôt. Parlons de cette nouvelle finition qui arrivera sur nos routes. Après le lancement du 3008 Le Lion a fait une révélation.



Le 3008 arrivera sur nos routes en version nommée GTI avec une puissance de 300 ch, un moteur hybride de 80 Kw pour la traction des deux roues avants et un moteur hybride de 80 Kw pour la traction des deux roues arrières donc il auras 4 roues motrices permanentes pourras répondre très vites quand le chauffeur enfonceras l'accélérateur !



Lequel est le meilleur? Ceci se remarque à vue d'oeil, le 3008 avec sa signature à LED qui marque

Le regard du véhicule



Le Tiguan à des qualités mais face au 3008 il perd totalement ! son seul avantage c'est son habitabilité mais c'est le peugeot qui l'emporte et encore une surprise, le 3008 dispose d'une

trotinette dans le coffre avec une autonomie de 2
Le Peugeot 3008 actuellement e plus de 160 000
KM en cas de panne.
exemplaires vendues en europe,les carnetss de
commandes du SUV sont pleins et entre 80 et 85%
des 3008 sont des GT Line et GT.Le haut de gamme
à l'état pur ne s'arrêtera pas la car en 2019 il
arriveras en GTI (300 ch) Pour cette fois-cis
affronter les Audi Q3 sportif,Bmw X1 sportif,Seat
Atéka sportive.La concurrence prendras une
claque du Français.Personnellement je n'en doute
pas que Peugeot réussiras à rattrapper et à
dépasser les Audi et Bmw,le Lion a vraiment tous
les atouts pour surpasser ses concurrents.



Le 3008 a l'avantage d'être proposé en une couleur proche du dorée le "Beige Pyrite" il est disponible jusqu'à la finition allure avant la GT Line et la GT.



Le 3008 a un volume de coffre l'un des meilleurs de sa catégorie.



Avec son système de motricité renforcée "Advanced Grip Control" il arrive à avoir les mêmes performances qu'un 4 roues motrices et il inaugure un système qui permet au véhicule d'accélérer automatiquement entre 0 et 30 Km/h hors route (dans la boue, neige ou sable).

Le 3008 GT ose adopter la coupe frange de la 308 GTI le véhicule se montre robuste et prêt pour toute épreuve. Ses consommations sont basses par rapport à ses concurrents, et il peut avoir plus de puissance que ses concurrents en modèles GT avec 180 Ch plus puissant de 30 ch qu'un Hilux !



Le 3008 est le véhicule idéal pour n'importe quel client, il est ni trop grand ni trop petit et propose des aides à la conduite dernier cri, il propose les meilleurs compromis reste silencieux et doux en ville comme sur route ses suspensions absorbent bien les inégalités de la route, les dos d'ânes ne se font presque pas sentir, le 3008 a battu tout ses concurrents et a remporté 24 trophées à travers l'Europe à partir de 25 900 euros tout ça pour dire qu'il est très accessible.

**SÉCURITÉ 3008 finition Allure : Airbags
frontaux,latéraux et rideaux De série Détection de
sous-gonflage indirecte De série ESP De série
Projecteurs antibrouillard halogènes De série
Alarme et superverrouillage En options Pack
Attelage En options Filet de retenue de charge
haute En options Filet de retenue de charge haute +
Pack Attelage En options Advanced Grip Control En
options Projecteurs 'Peugeot Full LED Technology'**

CONFORT Rétroviseurs extérieurs rabattables
électriquement avec éclairage d'accueil à LED De
série Accès et démarrage mains libres De série Air
conditionné automatique bi-zone De série
Verrouillage centralisé des portes avec plip De
série Vitres latérales arrière et lunette arrière
surteintées De série Plancher de coffre deux
positions De série i-Cockpit Amplify En options Toit
ouvrant panoramique électrique avec velum En
options Hayon mains libres

**ESTHÉTIQUE Jantes alliage 18" 'Detroit' bi-ton
diamantées De série Décors de planche de bord et
panneaux de portes Carbone En options Toit 'Black
Diamond' En options Barres de toit longitudinales
En options Jantes alliage 19" 'Washington" + Roue
secours galette En options Jantes alliage 19"
'Washington' + Roue de secours 19" homogène**

**MULTIMÉDIA ET NAVIGATION Peugeot Connect
(Navigation connectée 3D avec reconnaissance
vocale, SOS et Assistance, Têléservices) et Mirror
Screen De sêrie 3 prises 12V De sêrie Système Hi-
Fi Premium FOCAL En options Fonction DAB (radio
numérique terrestre) En options Recharge
smartphone sans fil**

**ASSISTANCE À LA CONDUITE Pack City 1 De série
Pack Safety Plus De série Pack City 2 En options
SIÈGES Réglage lombaire du siège conducteur -
Mise en tablette du siège passager De série
JANTES ET PNEUMATIQUES Roue de secours
galette En options Roue de secours 18" identique à
la monte d'origine En options ASSISES Sièges avant
chauffants En options Pack Electrique En options
Pack Electrique & Massage**

SÉCURITÉ 3008 GT : Airbags frontaux,latéraux et rideaux De série Détection de sous-gonflage indirecte De série ESP De série Projecteurs 'Peugeot Full LED Technology' + anti brouillard avec fonction cornering De série Alarme et superverrouillage En options Pack Attelage En options Pack Attelage + 'Coupe Franche' En options Filet de retenue de charge haute En options Filet de retenue de charge haute + Pack Attelage En options Advanced Grip Control

CONFORT i-Cockpit Amplify De série Hayon mains libres De série Accès et démarrage mains libres De série Air conditionné automatique bi-zone De série Verrouillage centralisé des portes avec plip De série Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées De série Plancher de coffre deux positions De série Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec 'Lion Spotlight' De série Toit ouvrant panoramique électrique avec velum En options Pare-brise chauffant

ESTHÉTIQUE Toit 'Black Diamond' De série Barres de toit longitudinales De série Badge GT De série Surtapis avant et arrière De série Pédalier et repose-pied en aluminium De série Jantes alliage 19" 'Boston' bi-ton diamantées vernis mat De série Peinture 'Coupe Franche' En options Décors de planche de bord et panneaux de portes Alcantara gris chiné En options Jantes alliage 19" 'New-York' + Roue de secours galette En options Jantes alliage 19" 'New-York' + Roue de secours 19" homogène

**MULTIMÉDIA ET NAVIGATION Peugeot Connect
(Navigation connectée 3D avec reconnaissance
vocale, SOS et Assistance, Téléservices) et Mirror
Screen De série 3 prises 12V De série Système Hi-
Fi Premium FOCAL En options Fonction DAB (radio
numérique terrestre) En options Recharge
smartphone sans fil + prise 220 Volts**

**ASSISTANCE À LA CONDUITE Pack City 1 De série
Pack Safety Plus De série Pack City 2 En options
Pack Drive Assist SIÈGES Réglage lombaire du
siège conducteur - Mise en tablette du siège
passager De série JANTES ET PNEUMATIQUES Roue
de secours galette En options Roue de secours 19"
identique à la monte d'origine En options ASSISES
Sièges avant chauffants En options Pack Electrique
& Massage**

Commercialisé au mois d'octobre 2016, le Peugeot 3008 II va débouler sur le marché des SUV compacts avec des arguments de poids. Si son style dynamique en est un, ce n'est pas le seul. Découvrez les 10 éléments clés de cette nouvelle génération.

Le nouveau Peugeot 3008 (2016) est plus grand que son prédécesseur. Sa longueur progresse de 8 cm avec un gabarit total de 4,45 m. L'empattement est majoré de 6,2 cm (2,68 m). La largeur reste identique (1,84 m), ce qui sera appréciable pour manœuvrer dans les parkings. Enfin, la hauteur a été réduite de 2 cm (1,62 m).