



# Diesel e a má qualidade do ar

Há alguns séculos atrás a poluição do ar não era algo muito discutido, o aumento da comercialização de veículos vem proporcionando maior conforto nos afazeres do dia-a-dia, porém com o alto índice de fumaça produzida pela queima de combustível a mortalidade relacionada a isto está em um fator crescente.

Atualmente a poluição do ar é responsável por mais de 3,5 milhões de mortes ao ano, segundo o estudo realizado pela Organização para a cooperação e desenvolvimento econômico (OCDE).

Em países mais desenvolvidos, a mortalidade relacionada a poluição do ar as doenças que mais se destacam são: coração, pulmão e doenças respiratórias.

Essas doenças causam maior numero de mortes do que acidentes de transito. Em outras palavras a "fumaça" dos carros é mais letal que o próprio ato de dirigir.

Um dos combustíveis mais poluentes é o diesel, a fumaça da queima de diesel é mais nociva ao meio ambiente do que a queima da gasolina.

O meio de transporte mais utilizado que move a economia do Brasil é o transporte rodoviário, e o que podemos observar, o diesel é um fator poluente, com isso o mercado do combustível vem investindo fortemente em alta tecnologia para melhorar a qualidade do diesel e assim diminuir impactos ambientais.

O diesel que vem se destacando é o que possui baixo teor de enxofre, em 2012 a legislação ambiental e o Procape 07 obrigaram o início do processo de criação e utilização de diesel com baixo teor de enxofre.

Uma concentração menor de enxofre no combustível reduz a emissão do óxidos de enxofre e auxilia na diminuição da emissão de outros poluentes, gerando assim melhor qualidade de vida e uma vida mais longa. Como podemos observar o mercado do combustíveis também é separado por qualidade do produto, assim como em outras categorias.

No mercado da cerveja, temos varias marcas e com fabricações e fermentações diferentes, é claro preços diferentes.

Se você for consumidor da bebida poderá observar que o valor da cerveja está totalmente relacionado a qualidade dela, e com o diesel acontece a mesma coisa.

Hoje encontramos no mercado o diesel importado, este produto não é bandeirado é assim consecutivamente não entra no programa de controle de qualidade.

Minha sugestão é que você utilize a linha DIESEL ADITIVADO BR, aonde existe um programa DE OLHO NO COMBUSTÍVEL, que verifica a qualidade do produto fornecido pelos distribuidores bandeirados a BR.

A linha hoje apresente dois produtos que veem se destacando, o S/500 aditivado e o S/10 aditivado.

A linha aditivado, trás benefícios extraordinários como: anti - corrosivo, anti -espumante, detergente/dispersante.

Duvidas? será um prazer responder!

Um forte abraço e até o próximo artigo.

